

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przetargu:

„Sprzedaż ciągników siodłowych Volvo, naczep typu wywrotka Bodex i wozideł technologicznych Volvo”

Przedmioty sprzedaży

Sprzedający:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodnej i Rekultywacji S.A.
ul. Chlebowa 22, 44-335 Jastrzębie-Zdrój

Wykaz pojazdów:

<i>Lp.</i>	<i>Rodzaj środka trwałego</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Nr rejestracyjny</i>	<i>Nr VIN</i>	<i>Przebieg</i>
1.	Ciągnik siodłowy Volvo FH 460 4x2	2019	OKR 81P4	YV2RTY0A4LB306574	93 654 km
2.	Ciągnik siodłowy Volvo FH 460 4x2	2019	OKR 83P4	YV2RTY0A0LB304420	108 943 km
3.	Ciągnik siodłowy Volvo FH 460 4x2	2020	OKR 72P4	YV2RTY0A5LB304445	115 136 km
4.	Ciągnik siodłowy Volvo FH 460 4x2	2020	OKR 73P4	YV2RTY0AXLB306627	129 726 km
5.	Ciągnik siodłowy Volvo FH 460 4x2	2020	OKR 78P4	YV2RTY0A8LB306884	141 536 km
6.	Naczepa ciężarowa Bodex	2021	SJZ 3YN5	SVSK1S000MS000769	90 000 km (szacowany)
7.	Naczepa ciężarowa Bodex	2021	SJZ 2YN7	SVSK1S000MS000767	100 000 km (szacowany)
8.	Naczepa ciężarowa Bodex	2021	SJZ 3YN6	SVSK1S000MS000770	70 000 km (szacowany)
9.	Naczepa ciężarowa Bodex	2021	SJZ 2YN8	SVSK1S000MS000768	70 000 km (szacowany)
10.	Wozidło technologiczne przegubowe Volvo A35G	2014	b/n	VCE0A35G000340024	14 382 mtg
11.	Wozidło technologiczne przegubowe Volvo A40F	2012	b/n	VCE0A40FK00011932	19 178 mtg

Pozycje

1, 2, 3, 4, 5:



1. Opis przedmiotu sprzedaży, parametry:

Ciągniki siodłowe będące przedmiotem sprzedaży o numerze 1, 2, 3, 4 i 5 z Wykazu pojazdów.

Producent: Volvo

Model: FH 460 KM Medium, 4x2

Wersja: C3FH1

Pojemność silnika: 12777 ccm/ 345kW (469KM)

Rocznik 2019 – 2 szt.,

Rocznik 2020 – 3 szt.

Data pierwszej rejestracji: 14.04.2020 r.

Kolor: niebieski, 2-warstwowy typu uni

DMC: 20500

Rodzaj kabiny: sypialna, Globetrotter, 2 leżanki

Skrzynia biegów: automatyczna

Przeznaczenie pojazdów: drogi utwardzone, transport długodystansowy,

Szerokość pojazdu 2600 mm

Specyfikacja na rynek polski

Główne elementy pojazdu: rama MED. 900, tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa, kabina FH, sypialna wysoka GLOBETROTTER Rozstaw osi 3800 mm, norma emisji spalin EURO 6 z Turbo-TC, SCR,DPF oraz EGR, silnik 13 Litrowy 460KM z SCR i EGR, 2300 Nm wersja K, hamulec silnikowy- VEB+ (z EPG) Skrzynia biegów 1-shift AT2612F, 2600 Nm, tylny most RSS1344E pojedynczy, bez zwolnic, szerokość i wysokość profilu opon na osi napędowej 315/70, przełożenie tylnego mostu 2.31

Pakiety: długodystansowy pakiet paliwowy- pojazd, funkcja /-SEE, wraz z mapami topografii terenu, tempomat EGO (eco-roll, /-cruise), automatyczne wyłączenie silnika- 150 sek. (2.5 min), oprogramowanie długodystansowe, ekonomiczne /-Shift, pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem.

Pakiet ospoilerowania:

Dodatkowa owiewka na spojler międzyosiowe, spoiler dachowy, spoilery boczne kabiny szeroki, spoilery międzyosiowe, boczne osłony przeciwnajazdowe,

Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving: lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i sterowane, szyberdach sterowany manualnie, klimatyzacja automatyczna, osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna, podłokietniki fotela kierowcy, podłokietniki winylowe, szuflada w środkowej części deski rozdzielczej.

Pakiet sypialny 2 Beds: uchwyt na butelki, kokpit i leżanka, schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny, poj.1541, wys.300 mm, górna leżanka 700x1900 mm, składana z zawiasami o regulowanej wysokości, panel sterowania nad leżanką, rozbudowany, parkingowe ogrzewanie kabiny, 2 kW (Suche Webasto) Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny, panel sterowania oświetleniem.

Pakiet Audio High wyposażony w radio z RDS i odtwarzaczem CD, możliwość odtwarzania plików MP3A/WMA także z płyt CD. 6/8 głośników o mocy wyjściowej 35W (6 dla kabiny dziennej i sypialnej). Możliwość połączenie telefonu bluetooth oraz dodatkowe wejście USB. Sterowanie audio i telefonem w kole kierownicy. Dodatkowo głośność zależna od prędkości.

Radio AM/FM, bez wzmacniacza.

Elementy podwozia: jedna skrzynka akumulatorowa, przednie zawieszenie resory paraboliczne, zawieszenie mechaniczne – bez możliwości wyboru skoku zawieszenia, nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg, przedni stabilizator średnio wzmocniony, nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg, tylny stabilizator, standard, zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy, bez dodatkowych funkcji VDS, hamulce tarczowe standardowe, średnica tarcz hamulcowych 410 mm Pakiet EBS Medium, dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi, wysokość przekroju ramy 266 mm, grubość profilu ramy 6.5 mm, skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie, 2 akumulatory typu żelowego 210Ah Wskaźnik naładowania akumulatorów Battery reconditioner, główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej, D71, zbiornik paliwa z lewej strony 900 l, aluminiowy ze stopniami dla osłon między-osiowych, D71, prześwit zbiorników paliwa, standardowy Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l. Zbiornik AdBlue po prawej stronie, korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem, wlew paliwa z osłoną przelewową, tłumik poziomy, rura wydechowa, skierowana do tyłu, standardowa rura wydechowa, dwa kliny pod koła, składane, kliny pod koła montowane w przedniej części, długość tylnego zwisu 1015 mm, Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu, dwa gniazda elektr. Przyczepy 7-polowe. Złącze pneumatyczne przyczepy EC, przyłącza do przyczepy z tyłu kabiny, na stalowej podporze, Hamulec manewrowy przyczepy, Przeciwrozbryzgowe chlapacze przednie Tylne, błotniki dzielone, standardowe, optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników, Tylne chlapacze antyrozbryzgowe, stalowy zbiornik powietrza, światła tylne, diodowe (LED), światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi.

Kola i opony: stalowe obręcze kół, kołpaki kół, opony na osi prowadzącej 315/70 R 22.5, opony na osi napędowej 315/70 R 22.5, podnośnik 12 tonowy, podstawowy zestaw narzędzi, wskaźniki ciśnienia pow. W oponach.

Elementy układu napędowego: ręczna pampa zasilająca, system diagnostyki OBD EURO 6 faza D, System zmiany biegów automatyczny, 4 przyciski w kokpicie, ręczne sterowanie w trybie automatycznym 1-Shift, podstawowe funkcje zmiany biegów 1-Shift, podstawowe funkcje PTO (1-shift), chłodnica oleju skrzyni biegów- podstawowa wydajność olej/woda, Kompresor 1100 L/min, sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania, wlot powietrza na dachu kabiny, jednostopniowy filtr powietrza, alternator 24V, 150A, aluminiowa obudowa zespołu zmiany zakresów, podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja), urządzenie rozruchowe silnika, plastikowa miska olejowa.

Wnętrze kabiny-funkcjonalność: koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach, Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC 4.0, Ogranicznik prędkości do 90 km/h, System kontroli trakcji (ESP), System ostrzegania przed kolizjami z przodu z elektronicznym hamulcem, elektrycznie sterowane podnośniki szyb, po stronie kierowcy, boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy, dwa schowki w środkowej części deski rozdzielczej, dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce, podstawowy język komunikatów dla kierowcy, polski, podkładka do pisania na kierownicę, usługa pomocy technicznej (Vehicle Assistance Service) z komunikatami głosowymi.

Wnętrze kabiny — Komfort: tapicerka DYNAMIC, czarna tekstylna z czerwonymi akcentami po bokach fotela, fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym, standardowy uchwyt wejściowy, gumowe dywaniki podłogowe, dolna leżanka 815x2000 mm, rozszerzona w centralnej części, odchylana na tylną ścianę kabiny, materac

Nr SPRAWY: PP/TR/2/2025

sprężynowy dolnej leżanki, twardy, siatka ochronna górnej leżanki, schowek pod leżanką, chodziarka o poj. 33 l, pod dolną leżanką, dwie regulowane lampki do czytania, lusterko kosmetyczne, w przedniej półce, przygotowanie do montażu telewizora, dodatkowa izolacja kabiny, automatyczna regeneracja DPF, koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach, układ monitorowania pasa ruchu, Immobilizer

Zewnętrzne wyposażenie kabiny: maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m, poziom malowania pełny, niebieski Brilliant Blue/Rat 5007, szyby barwione, hartowane szyby boczne, centralny zamek z pilotem, przedni zderzak z tworzywa sztucznego, przedni spoiler zderzaka, przednia belka przeciw najazdowa, iatka ochronna chłodnicy, ręczne podnoszenie kabiny, przednie zawieszenie kabiny mechaniczne, tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne, zamykana przednia pokrywa, zdalne sterowanie z wew. Mech. Zabezpieczeniem, lusterko zewnętrzne z przodu kabiny, reflektory główne halogenowe, światła do jazdy dziennej, diody LED, lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej, dwa otwory w dachu kabiny, przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe, pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho, antena CB, certyfikat wyciszenia L.

Dodatkowe elementy podwozia: mocowanie siodła L profile Volvo, wysokość siodła 1160 mm, siodło Jost, JSK42, poziom obsługi sprzęgu siodłowego, podstawowy, sworzeń królewski 50 mm (2"), pozycja siodła 650 mm przed osią nap., pomost za kabiną krótki emblematy zamontowane, lampa boczna biała, dodatkowe elementy do mocowania siodła L profil., układ hydrauliczny do obsługi naczepy wywrotki.

Pozycje 6, 7, 8, 9

2. Opis przedmiotu sprzedaży, parametry:

Naczepa samowyładowcza typu wywrotka.

PRODUCENT: BODEX

Marka, typ: BODEX KIS3B

Rok produkcji: 2021



*Zdjęcie poglądowe

Charakterystyka techniczna dla naczepy samowyładowczej typu „wywrotka” będącej przedmiotem sprzedaży o numerze 6, 7, 8 i 9 z Wykazu pojazdów.

CHARAKTERYSTYKA PODSTAWOWA

Dane techniczne:

Pojemność ładunkowa: 39 m3

Długość ładunkowa: 8 400 mm

Szerokość ładunkowa: 2 440 mm

Wysokość ładunkowa : 1 900 mm

Wysokość całkowita: 3 320 mm

Dopuszczalna masa całkowita: 35 500 kg

Ładowność 29 200 kg

Masa własna: 5 900 kg*

wysokość siodła 1 250 mm*

*masa naczepy zważonej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Podwozie

- Rama ze stali drobnoziarnistej DOMEX z „gęsią szyją”
- Wersja odchudzona z wyciętymi trójkątami w poprzeczkach
- sworzeń królewski 2 calowy
- zderzak tylny aluminiowy z fartuchem z logo „BODEX”
- zabezpieczenia (zderzaki) przed bocznym wjazdem
- nogi podporowe stalowe mechaniczne
- kolor ramy do wyboru według palety RAL
- hak holowniczy

Osie i ogumienie

- 3 osie **SAF/JOST-MERCEDES** o obciążeniu technicznym 9000 kg
- zawieszenie pneumatyczne **SAF/JOST-MERCEDES**
- hamulce tarczowe **SAF/JOST-MERCEDES**, offset 120
- przednia oś **podnoszona** automatycznie
- zawór poziomowania skrzyni ładunkowej do rampy **(H/S)**
- opony **R168** 6 x 385/65 R 22,5 na felgach stalowych
- koło zapasowe na feldze stalowej
- nadkola pełne, na tylnych nadkolach chlapacze

Układ hamulcowy:

- dwuobwodowy układ hamulcowy z automatyczną regulacją siły hamowania w zależności od obciążenia naczepy. Hamulec postojowy z akumulatorem sprężynowym
- kliny pod koła / 2 szt.
- przyłącza hamulców montowane z przodu ramy
- układ **EBS**
- układ pneumatyczny **KNORR/WABCO**
- EBS / Modulator z elektronicznym systemem stabilizacji jazdy

Układ elektryczny:

- 24 voltowa instalacja
- 2 gniazda 7-polowe zgodne z normą DIN ISO 1185 i 3731
- lampy tylne wielofunkcyjne HYBRYDA LED ASPOCK Europoint III

- przyłącza elektryczne z przodu ramy
- boczne światła obrysowe w wykonaniu diodowym

Skrzynia ładunkowa:

- siłownik hydrauliczny **BINOTTO/HYVA**
- mulda wykonana z wysokogatunkowego aluminium odpornego na ścieranie
- ściana przednia skośna
- mulda wykonana z paneli grubości 30 mm szerokość deski 200 mm. 350 mm lub 600 mm
- podłoga grubości 7 mm, ostatnie 3 metry grubości 10 mm
- profil podłogi paletowy
- tylne zamknięcie kłapa do czoła
- bez szybra do zboża
- na przedniej ścianie pomost roboczy
- plandeka z napinaczami zwijana zakończona korba z przodu zapinana na pasy
- plandeka z tyłu zapinana na belce
- kolor skrzyni ładunkowej do wyboru według palety RAL
- kolor plandeki do wyboru
- wewnątrz muldy trzy poprzeczki ruchome skośne
- stelaż zbożowy (rura wzdłuż naczepy pod plandeką)

Wyposażenie: - skrzynka narzędziowa

- kliny blokujące pod koła 2 szt.
- zbiornik do wody z pojemnikiem na mydło
- Zawór automatycznego spuszczenia powietrza z poduszek do kiprowania
- Manometr ciśnieniowy
- zderzak aluminiowy z fartuchem

Pozycja 10



*Zdjęcie poglądowe

Specyfikacja techniczna **maszyny budowlanej Volvo A35G** – nr seryjny 340024 – sporządzona na podstawie specyfikacji fabrycznej:

1. Typoszereg maszyny: wozidło technologiczne A35G
2. Rok produkcji: 2014
3. Wyprodukowano w Szwecji
4. Aktualny przebieg: 14382 motogodzin
5. Numer identyfikacyjny nadany przez Producenta: VCE0A35GC00340024
6. Masa własna: 29,2 T
7. Dopuszczalna masa całkowita: 62,7 T
8. Ładowność: 33,5 T / 16 m³
9. Prędkość maksymalna: 57 km/h
10. Moc silnika: 329 kW
11. Typ silnika: D13J

Nr SPRAWY: PP/TR/2/2025

12. Szerokość transportowa: 3,221 m

13. Długość transportowa: 11,18 m

14. Wysokość transportowa: 3,547 m

Pozycja 11



*Zdjęcie poglądowe

Specyfikacja techniczna **maszyny budowlanej Volvo A40F** – nr seryjny 11932 – sporządzona na podstawie specyfikacji fabrycznej:

1. Typoszeręg maszyny: wozidło technologiczne A40F
2. Rok produkcji: 2012
3. Wyprodukowano w Szwecji
4. Aktualny przebieg: 19178 motogodzin
5. Numer identyfikacyjny nadany przez Producenta: VCE0A40FK00011932
6. Masa własna: 30,8 T
7. Dopuszczalna masa całkowita: 69,8 T
8. Ładowność: 39 T / 24m³
9. Prędkość maksymalna: 57 km/h
10. Moc silnika: 350 kW
11. Typ silnika: D16F
12. Szerokość transportowa: 3,4 m
13. Długość transportowa: 11,2 m
14. Wysokość transportowa: 3,7 m

Opracował:

Zatwierdził: