

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn.zm.) i art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.02.2022r. znak 05/1029/2020/tm Przedsiębiorstwa Gospodarki Wodnej i Rekultywacji S.A. ul. Chlebowa 22 44-335 Jastrzębie-Zdrój reprezentowanej przez Pana Macieja Kłaka Usługi Inżynierskie ul. Armii Krajowej 25 44-330 Jastrzębie-Zdrój w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację rurociągu tłocznego PE 800 SDR 11 w pasie drogowym drogi gminnej ul. Miarki w Studzionce

z e z w a ł a m

na lokalizację rurociągu tłocznego PE 800 SDR 11 w pasie drogowym drogi gminnej 340 118 S ul. Miarki nr działki 2606/36 w Studzionce jak zaznaczono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 na niżej podanych warunkach:

1. Uzgadnia się lokalizację rurociągu tłocznego zgodnie z dołączonym załącznikiem mapowym.
2. Przejście rurociągiem tłocznym w poprzek drogi gminnej ul. Miarki (jezdni, pobocze) należy zaprojektować na głębokości min.1,0m ze szczególnym ze szczególnym uwzględnieniem § 140 pkt. 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn.zm.).
3. Przy wykonywanych robotach związanych z lokalizacją rurociągu tłocznego w jezdni drogi odbudowa jezdni powinna być wykonana w następujący sposób:
 - a) warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm,
 - b) warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm,
 - c) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm,
 - d) warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10 cm,
 - e) grunt w miejscach prowadzenia wykopów należy zagęścić do wskaźnika $I_s=0,98$.
4. Przy wykonywanych robotach związanych z lokalizacją rurociągu tłocznego w poboczu drogi odbudowa powinna być wykonana w następujący sposób: grunt w miejscach wykopu należy zagęścić warstwowo.
5. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą winne odpowiadać wymogom zawartym w §140 w/w rozporządzenia (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm).
6. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia (rurociągu tłocznego) koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
7. Utrzymanie rurociągu tłocznego należy do jego posiadacza.
8. Lokalizację projektowanego rurociągu tłocznego w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
9. Budowa projektowanego rurociągu tłocznego nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
10. Jeżeli prace związane z wykonaniem przedmiotowego rurociągu tłocznego wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Pszczyńskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl. par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 1264).

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie rurociąg tłoczny nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

W dniu 01.03.2022r. Pan Maciej Kłak Usługi Inżynierskie ul. Armii Krajowej 25 44-330 Jastrzębie-Zdrój działający w imieniu Przedsiębiorstwa Gospodarki Wodnej i Rekultywacji S.A. ul. Chlebowa 22 44-335 Jastrzębie-Zdrój wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie rurociągu tłoczego PE 800 SDR 11 na działkach nr 2138/25, 2873/25, 2874/25, 1904/36, 1892/24, 2143/24, 2145/24, 2147/24 w Studzionce oraz uzgodnienie odczepu DN 50, studni D 1200mm z zabudowanym wodomierzem i zasuwa odcinającą. Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2021r. poz. 1376 z późn.zm.) w szczególności uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Organ po przeanalizowaniu dokumentów w powyższej sprawie uzgodnił lokalizację rurociągu tłoczego na działce nr 2606/36 (która powstała z podziału działki nr 1904/36) stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ul. Miarki w Studzionce. Przebieg rurociągu tłoczego na działkach nr 2138/25, 2873/25, 2874/25, 1892/24, 2143/24, 2145/24 (nie stanowiących pas drogowy drogi gminnej) oraz uzgodnienie odczepu DN 50, studni D 1200mm z zabudowanym wodomierzem i zasuwa odcinającą zostanie uzgodniony w odrębnym postępowaniu. Ponadto informuję, że działki nr 2147/24 w Studzionce nie znaleziono. W tym stanie rzeczy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku Białej za pośrednictwem Burmistrza Pszczyny w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn.zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn.zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn.zm.).

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1923z późn.zm.).



Z up. BURMISTRZA

[Signature]
Krzysztof Kłotys
NIEPEŁNOMOCDZIALU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Informacja:

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn.zm.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

Otrzymują:

1. Pan Maciej Kłak
Usługi Inżynierskie Maciej Kłak
ul. Armii Krajowej 25 44-330 Jastrzębie-Zdrój (zwrot załącznika mapowego)
2. GK. a/a

